

Miura **21000**

Bomba hidráulicas de pistón

Bomba hidráulicas de pistón para pintura airless profesional de alta presión, utilizables en pintura y tratamiento anticorrosión con productos de alta viscosidad. Disponible con motor de gasolina o eléctrico.



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
TKH21A	MIURA 21000 Bomba de pistón hidráulica airless – 230V/50 Hz – Monofásico en carro. C / Filtro de línea + manómetro + llave de retorno en acero inoxidable
TKH21B	MIURA 21000 Bomba de pistón hidráulica airless – 380V/50 Hz - trifásica en carro. C / Filtro de línea + manómetro + llave de retorno en acero inoxidable
TKH21C	MIURA 21000 GASOLINA Bomba de pistón hidráulica airless – motor de gasolina. C / Filtro de línea + manómetro + llave de retorno en acero inoxidable

Datos Técnicos

Motor | Volt: 230 Volt - 50 Hz

Disponibile bajo consulta: 380V - 50Hz

Potencia: 2,23 Kw

Caudal máximo de salida libre: ltrs. / min. 6,5

Carrera piston: mm 80

Paso boquilla Max.:

1 Pistola: 0,035

2 Pistolas: 0,017

Presión máxima de salida de material: Bar (PSI) 240 (3480)

Longitud Max. manguera: mt 100

Altura Max. manguera: mt 100

Material empaquetaduras: PTFE

Raccor salida material: M 16x1,5 mm

MIURA 21000G

Motor de gasolina: Honda

Potencia: 8,4 hp

Caudal máximo de salida libre: ltrs. / min. 6,8

Carrera piston: mm 100

Paso boquilla Max.:

1 Pistola: 0,037

2 Pistolas: 0,017

Presión máxima de salida de material: Bar (PSI) 280 (4061)

Longitud Max. manguera: mt 100

Altura Max. manguera: mt 100

Material empaquetaduras: PTFE

Raccor salida material: M 16x1,5 mm